

FEUILLE DE ROUTE

Etape n°2 - Port de Lormont



©Les amis du vieux Lormont

□ Port de Lormont

Vous vous trouvez ici, sur la rive droite de la Garonne, en aval du Port de la Lune. Il faut imaginer qu'il y avait de nombreux bateaux et guinguettes qui animaient ce petit port. Des passeurs faisaient la navette quotidiennement pour faire traverser les Bordelais qui venaient s'y divertir...

Par la suite, son plateau bucolique aux portes de la ville s'est couvert de belles et majestueuses demeures, résidences campagnardes très prisées des parlementaires, des négociants et autres bourgeois bordelais.

Lormont fut longtemps un lieu de passage obligé, les ponts au dessus de la Garonne étant relativement récents : 1822 pour le Pont de Pierre.

Seule partie de terre ferme au milieu des marais, qui s'étendaient de la presqu'île d'Ambès jusqu'à Floirac, le coteau et son port permettaient le passage vers Bordeaux par cabotage.

Cet avantage naturel n'amena pas que des bienfaits et fut aussi source de nombreux maux au fil des invasions, des conflits et des passages des mercenaires de toutes sortes. Lormont subit très souvent les outrages et les destructions dus à sa proximité et sa position dominante par rapport à Bordeaux.

*« Bravez les interdits
 Passez sous les arches de pierre,
 Rendez-vous au nuage,
 Puis montez au belvédère »*

□ Numa Sensine



Il a donné son nom au quai de Lormont. Pierre-Numa Sensine était un armateur et possédait plusieurs navires avec son associé Adolphe Chalès : Le Léon, trois mâts partant pour Singapour et Hong Kong (1863-1864), « l'Impératrice Eugénie », trois mâts allant à Calcutta (1868 et 1869), la « Suzanne », brick partant pour Batavia et Singapour (1866-1867) et « Le Bengale », trois mâts partant pour les Indes (1862-1864).

Rdv à la prochaine étape ...